

Véhicule militaire type :	Nationalité :	Fiche N°
Semi-chenillé	Allemagne	003-14

Geheime kommandosache

Mittlerer Schützenpanzerwagen (2cm)

Sd. Kfz. 251/17



Sd.Kfz 251/17 Ausf. D. Bien du monde a pris place dans ce 251/17 avec des tenues bien différentes.

Vocation de la version :

La vocation de cette version est employée indifféremment sur des cibles terrestres et aériennes de faible altitude pour lequel il est fait.

Armement :


La dotation d'armement est composée :

- 1 - MG 34 ou 42 avec 1000 cartouches.
- 1 - 2cm Flak 38.

La radio et son antenne :

Véhicule militaire type :	Nationalité :	Fiche N°
Semi-chenillé	Allemagne	003-14

La radio embarquée est de type Funksprechgerät f avec l'antenne classique Stabantenne 2m.

Les postes radios et leurs caractéristiques.			
Désignation :	Récepteur (Empfänger)	Emetteur (Sender)	Type d'antenne
Funksprechgerät f			Stabantenne 2 mètres.

Descriptif technique :

Les valeurs données ci-dessous sont les valeurs connues pour cette version.

Données générales:	Valeurs:	Données motorisation:	Valeurs:	
Longueur :	5.800 m	Marque moteur :	Maybach 6 Cyl.	
Largueur :	2.100 m	Type :	TUKRM HL42	
Hauteur :	1.700 m	Cylindre :	6 en ligne.	
Poids :	7000 kg	Puissance :	4199 cc	
Franchissement de gué :	0.5 m	Alésage :	90 mm	
Obstacle vertical :	03 m	Course :	100 mm	
Pente maximale :	24°		100ch à 2800t/mn	
Rayon de braquage :	13 m	Refroidissement :	Eau 26l avec double ventilateur.	
		Carburateur :	Solex 40 JFF II	
Radio :	Fu-Sprech F	Pompe à essence :	Bosch EJD	
		Allumage :	1.5.3.6.2.4	
Vitesse sur route :	52 km/h	Démarrreur :	Bosch RKC� 300/12	
Vitesse en tout terrain :	28 km/h	Batterie :	75Ah	
Consommation sur route :	55l au 100km			
Consommation en tout terrain :	110l au 100km	Rapport :	4 av + 1 ar	
Autonomie sur route :	320 km	Boîte de vitesses :		
Autonomie en tout terrain :	180 km	Circuit électrique :	12 V	
Pression au sol :	124kg/cm2			
Rapport poids/puissance :	11.76ch/Tn			
Pneumatique :	7,25x20 et 190x18			
Chenille :	55 maillons à G 56 maillons à D	Ausf. A et B	Ausf. C et D	Ausf. D
		Modèle moulé : Zgw50/280/140	Modèle moulé : Zgw5001/280/140	Modèle forgé : Zpw500/280/140
Blindage frontal :	14 mm			
Blindage latéral et arrière :	8 mm			

Véhicule militaire type :	Nationalité :	Fiche N°
Semi-chenillé	Allemagne	003-14

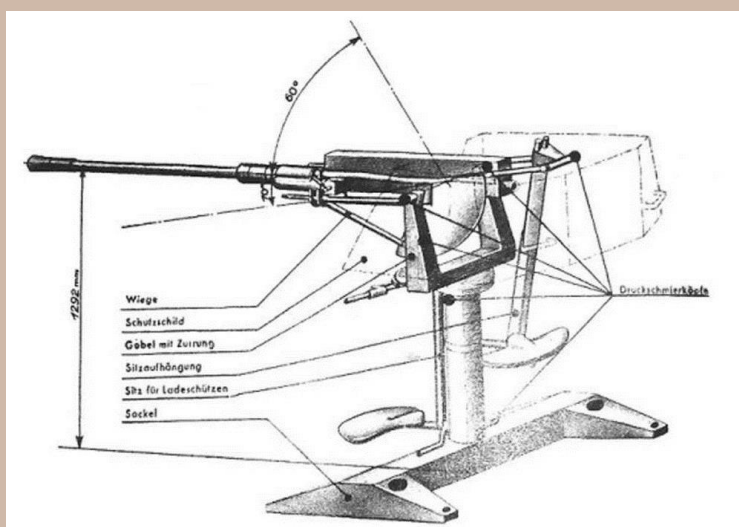
Production :

Comme nous l'avons vu dans la fiche véhicule Allemand 003-00 cette version fut fabriqué que sur le modèle Ausf. D.

Aménagement particulier :

Cette version débute sa carrière en novembre 1944 et est donc équipée du canon anti-aérien de 2cm Flak 38.

La pièce de Flak est installée dans le poste de combat sur un piédestal en H au sol et tubulaire sur la verticale assurant une visée sur 360°. Celle-ci dépasse du compartiment de combat en conséquence un bouclier enveloppant protège le pointeur de pièce. Celui-ci sert au pointage de la pièce car le siège fait partie du système articulé de l'élévation. Par son poids le pointeur élève ou baisse le pointage du Flak de 10° à 60°. Trois hommes servent le Flak 38.



Des racks de munition sont disposés sur les flancs du compartiment de combat. 20 chargeurs soit 600 obus.

A la fin du conflit le Flak 38, malgré sa cadence de tir 420 à 480 C/mn, n'est plus très adapté face aux blindages des nouveaux chasseurs, par contre le 38 reste très dangereux sur les cibles faiblement blindées. De plus, cette version sera en concurrence avec le Sd Kfz 251/21 équipé du Drilling bien plus performant. Cela explique peut-être la faible quantité de 150 pièces.

Véhicule militaire type :	Nationalité :	Fiche N°
Semi-chenillé	Allemagne	003-14

Photos :



Sd Kfz 251/17 Ausf. D ces deux photos nous montre l'élévation maximale et minimale de la pièce de 2cm.



Sd Kfz 251/17 Ausf. D capturé par les troupes US.

Véhicule militaire type :	Nationalité :	Fiche N°
Semi-chenillé	Allemagne	003-14



Sd Kfz 251/17 couché sur le flanc ce qui nous permet de visualiser le socle de la pièce de 2cm avec le H fixer au châssis et la potence verticale ou coulisse les sièges des servants.



Ce Sd Kfz 251/17 démontre le fait que cet engin ne doit pas trop trainer aux l'avant-postes et n'est pas destiné à défendre une position.

Véhicule militaire type :	Nationalité :	Fiche N°
Semi-chenillé	Allemagne	003-14

Mise au point :

Nous avons vu plus haut que la version Sd Kfz 251/17 à débiter sa production en novembre 1944, or les 12 véhicules produits spécifiquement pour la Luftwaffe en 1942 sont donc sorti deux ans avant la publication officielle de la version 17 par L'Inspektorat 6.

Ces véhicules font donc partis des versions parallèles réalisées en petite série ou unitairement. Dans les 12 véhicules deux seront de commandement. En septembre 1942, ils doteront la division « Hermann Göring » où ils assureront la retraite de Sicile.



Véhicule militaire type :	Nationalité :	Fiche N°
Semi-chenillé	Allemagne	003-14

Bibliographie :

